



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राप्तिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 639]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 13, 1995/कार्तिक 22, 1917

No. 639]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 13, 1995/KARTIKA 22, 1917

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

अनुसूची

(नीवहन पथ)।

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 10 नवम्बर, 1995

का.आ. 913 (म) :—केन्द्र सरकार, याणीज्यक पोत पारबहन (भार रेखा) नियम, 1979 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है), के नियम 2 के बांड (4) द्वारा प्रदत्त जाक्षियों का प्रयोग करते हुए इसमें उगाढ़ अनुसूचों के स्तम्भ (2) में विनियिष्ट वर्गीकरण सोसाइटी, उक्त नियम के प्रयोगन के लिए, उक्त अनुसूची के स्तम्भ 3 में तस्थानी प्रविष्टि में विनियिष्ट पोतों के संबंध में इसमें विनियिष्ट सीमाओं के भोग कार्य करते हेतु दिनांक 12 नवम्बर, 1995 से 2 वर्ष को अवधि के लिए प्राप्तिकारी नियुक्त करती है।

परंतु केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में प्रकाशित आवेदा ऐसी किसी भी वर्गीकरण सोसाइटी की नियुक्ति की अवधि को उक्त दो वर्ष से घटाकर कम कर सकती है, यदि केन्द्रीय सरकार का वर्गीकरण सोसाइटी के कामान और उसकी लगातार सेवाओं के संबंध में विचार करते के पश्चात यह समाजान ही जाता है कि उसकी नियुक्ति की अवधि को इस प्रकार कम किया जाना चाहिए।

क्रम संख्या वर्गीकरण सोसाइटी सीमाएं

1	2	3
---	---	---

1. अमरीकन ब्लूरो शाफ रिंपाग सिटी (1) स्पोर (कार्गो) यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वज्ञा में जो या तो :—  
 (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोताल 21 जूलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं प्रथमा  
 (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोताल 21 जूलाई, 1968 को प्रथमा उसके बाद रखे गए हैं।

1	2	3
2.	इंट नोंसके बैटिटास, 96/98, नवां तल, मेकर टावर—"एफ" कैफ परेड, बम्बई-400005	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।  (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
3.	जर्मनिशर लाइड, 32, रामजीधाई कमाली मार्ग, एस्ट्रिक्सन और रिचर्ड्स बम्बई-400038	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।  (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
4.	सायर रजिस्टर आफ शिपिंग, तुलसियानी चैम्बस, नदीमन ल्याइट बम्बई-400021	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।  (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
5.	मैसेस निष्पत कोयजी कापोकाई 105, मेकर बैम्बर V नदीमन ल्याइट बम्बई-400021	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।  (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
6.	भूरो बैटिटास, 75, निर्माण भवन, नदीमन ल्याइट बम्बई-400021	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।

1	2	3
7.	इंडियन रजिस्टर आफ शिपिंग, 72, मेकर टावर "एफ" (सातवां तल), कैफ परेड, बम्बई 400005	(ब) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
8.	इंडियन रजिस्टर आफ शिपिंग, 72, मेकर टावर "एफ" (सातवां तल), कैफ परेड, बम्बई 400005	(1) स्पोर या याक्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वजा में जो या तो :-  (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, प्रथम।  (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
9.	इंडियन रजिस्टर आफ शिपिंग, काठियाल 316 की उपधारा (1) के खाल (ख) के अधीन 24 मीटर से कम हैं।	(2) ऐसे प्रत्य पोतों की वजा में जिनका लम्बाई बाणीज्य पात्र अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की आरा 316 की उपधारा (1) के खाल (ख) के अधीन 24 मीटर से कम हैं।

[का. स. एस. भार. 11013/1/95/एम ए]

विनय विमाल, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th November, 1995

S.O. 913(E).—In exercise of the powers conferred by clause (4) of rule 2 of the Merchant shipping (Load Line) Rule 1979, (hereinafter referred to as the said rules), the Central Government hereby appoints for a further period of two years with effect from 12th November, 1995, the classification societies specified in column 2 of the Schedule annexed hereto, as assigning authorities for the purpose of the said rules, in respect of ships specified in the corresponding entry in column 3 of the the said Schedule to act within the limits specified therein :

Provided that the Central Government may, by order, published in the Official Gazette, curtail the period of appointment of any such classification society, for any period less than the said period of two years if, having regard to the performance of such classification society and the need for its continuous services, that Government is satisfied that the terms of appointment of such classification society should be so curtailed.

## SCHEDULE

Serial Number	Classification Societies	Limits
(1)..	(2)	(3)
1.	American Bureau of Shipping City Ice Building, Perin Nariman Street Mumbai-400001.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either;

(1)	(2)	(3)	1	2	3
		(a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968 :			
2.	Det Norske Veritas 96/98	(i) In case of ships carrying 9th floor, Makar Tower, cargo or passengers being either;  (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968 , or  (b) of 24 meters in length or more which laid on or after 21st July, 1968			
3.	Germanischer Lloyds, 32, Ramjibhai Kamani, Marg Ericson and Richards, Bombay-400038.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either;  (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which laid on or after 21st July, 1968.			
4.	Lloyd's Register of shipping, Tulsiani Chambers, Nariman Point Bombay-400021.	(i) In case of ships carrying Cargo or passengers being either;  (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.			
			5. M/s Nippon Kaiji Kyokai 105, Makar Chamber V, Nariman Point, Bombay-400021.	(i) In case of ships carrying Cargo or passengers being either:  (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.	
			6. Bureau Veritas, 75, Nariman Bhavan Nariman Point, Bombay-400021	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either;  (a) of 150 gross tons or more Keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.	
			7. Indian Register of Shipping 72, Makar Tower 'F' (7th floor) Cuffe Parade, Bombay-400005.	(i) In case of ships carrying Cargo or passengers being either ;  (a) of 150 gross tonnes or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or  (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.  (ii) In case of other ships of less than 24 meters in length under clause (b) of sub-section (1) of section 316 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958)	

[File No. SR-11013/1/95-MA]  
VINAY VASISHTHA, Jt. Secy.

